

Tương lai giao thông của Oklahoma

Bộ Giao thông Vận tải Oklahoma và Hiệp hội vận chuyển Oklahoma đang lập ra một Chính sách Giao thông vận tải công cộng đầu tiên cho Oklahoma và chúng tôi muốn lắng nghe ý kiến của quý vị!

Giao thông Oklahoma là kế hoạch chính sách giao thông vận tải công cộng toàn tiểu bang đang được hợp tác phát triển cùng với ODOT và OTA. Kế hoạch này nhằm mục đích thiết lập các tiêu chuẩn và giao thức cho các cơ quan liên quan đến việc cung cấp và tài trợ cho các dịch vụ vận chuyển công cộng. Nó sẽ đặt nền tảng cho các chính sách hướng dẫn đầu tư vận tải trên toàn tiểu bang cũng như thiết lập các chương trình và chiến lược để tăng cường các dịch vụ vận chuyển. Nó cũng sẽ hỗ trợ phát triển một chính sách giải quyết các thách thức về vận tải hiện nay đồng thời mang đến một tầm nhìn lớn mạnh và lâu dài cho Oklahoma.

Với các ý kiến mà quý vị đưa ra, ODOT và OTA có thể tiếp tục hợp tác để giải quyết các thách thức vận tải trên toàn tiểu bang. Khảo sát này sẽ mất khoảng 5 phút để hoàn thành.

ƯU TIÊN

1. **Ưu tiên của quý vị đối với tiếp cận vận tải như thế nào? Vui lòng xếp hạng năm ưu tiên hàng đầu của quý vị trong phần gạch dưới.**

Phạm vi

1-5 Tên của Quyền ưu tiên/Mô tả

Đến các địa điểm mua sắm/bán lẻ

Dịch vụ vận tải đưa hành khách đến các trung tâm thương mại, cửa hàng tạp hóa, và các cửa hàng bán lẻ.

Đến các khu vực đô thị

Tăng khả năng tiếp cận vận tải tại các khu vực đô thị nơi đã có dịch vụ nhưng cơ thể mở rộng và nâng cấp thêm.

Cải tiến công nghệ

Các cải tiến công nghệ tiềm năng có thể bao gồm thông tin thời gian thực, lập kế hoạch chuyến đi dựa trên ứng dụng, kết nối wi-fi trên xe buýt, thanh toán tiền vé di động, v.v. Những cải tiến này nhằm mục đích cải thiện trải nghiệm người dùng sử dụng phương tiện vận tải.

Đến các khu vực nông thôn

Tăng khả năng tiếp cận vận tải tại các khu vực nông thôn nơi hạn chế hoặc chưa có dịch vụ.

Đến các địa điểm giải trí

Dịch vụ vận tải đưa hành khách đến những nơi như sông bạc, hay khu giải trí để tăng cường hoạt động kinh tế.

Đến nơi làm việc

Dịch vụ vận tải đưa hành khách từ nhà đến nơi làm việc.

Đến Trường học

Dịch vụ vận tải đưa hành khách đến các cơ sở giáo dục.

Đến các khu dịch vụ y tế

Tăng cường tiếp cận với các phòng khám, bệnh viện, và các cơ sở y tế khác.

KHẢO SÁT ĐI LẠI**Sử dụng dịch vụ vận tải I****2. Tại sao quý vị sử dụng dịch vụ vận tải? (Chọn tất cả nếu áp dụng)**

- ¹ Không áp dụng – Tôi hiện không sử dụng dịch vụ vận tải
- ² Cách đi lại nhanh nhất
- ³ Cách đi lại rẻ nhất
- ⁴ Cách đi lại đáng tin cậy nhất
- ⁵ Rẻ hơn và dễ hơn so với tìm chỗ đỗ xe
- ⁶ Dịch vụ giao hàng tận nhà
- ⁷ Lựa chọn đi lại duy nhất cho tôi

3. Điều gì sẽ khuyến khích quý vị dùng dịch vụ vận tải thường xuyên hơn? (Chọn tất cả nếu áp dụng)

- ¹ Dịch vụ thường xuyên hơn
- ² Dịch vụ rẻ hơn
- ³ Nếu tôi cảm thấy an toàn hơn
- ⁴ Nếu tôi hiểu cách vận hành
- ⁵ Dịch vụ nhanh hơn
- ⁶ Dịch vụ đáng tin cậy hơn
- ⁷ Dịch vụ buổi tối và/hoặc cuối tuần
- ⁸ Dịch vụ đưa tôi đến nơi tôi mong muốn
- ⁹ Dịch vụ gần nhà tôi
- ¹⁰ Tiện nghi tốt hơn (ví dụ nơi chờ, ghế ngồi, v.v.)
- ¹¹ Chẳng có lý do gì cả, tôi thích lái xe hơn

4. Thông thường quý vị sử dụng dịch vụ vận tải mấy ngày một?

- ¹ Dưới 1 lần một tuần
- ² 1-2 ngày một tuần
- ³ 3-4 ngày một tuần
- ⁴ 5-7 ngày một tuần
- ⁵ Không – Tôi không sử dụng dịch vụ vận tải

5. Quý vị sử dụng hoặc mong muốn sử dụng dịch vụ vận tải cho loại di chuyển nào? (Chọn tất cả nếu áp dụng) (Chọn tất cả nếu áp dụng)

- ¹ Đi làm
- ² Giải trí/ xã hội
- ³ Di chuyển ở nơi sống
- ⁴ Đi lại trong vùng
- ⁵ Trường học/cao đẳng
- ⁶ Mua sắm/việc vặt
- ⁷ Y tế
- ⁸ Khác

Sử dụng vận tải và Tiếp cận phương tiện**6. Nếu dịch vụ vận tải tại cộng đồng của quý vị thường xuyên và đáng tin cậy, quý vị có thường xuyên sử dụng không?**

- ¹ Dưới 1 lần một tuần
- ² 1-2 lần một tuần
- ³ 3-4 lần một tuần
- ⁴ 5-7 ngày một tuần

7. Nếu quý vị KHÔNG có một phương tiện cá nhân đáng tin cậy, tại sao quý vị không sử dụng?

- ¹ Không – Tôi có phương tiện cá nhân
- ² Không có bằng lái xe
- ³ Hạn chế/khuyết tật về thể chất
- ⁴ Lái xe khi say rượu và hành vi phạm tội khác
- ⁵ Gánh nặng tài chính
- ⁶ Tôi có xe nhưng dùng chung với những người khác trong gia đình

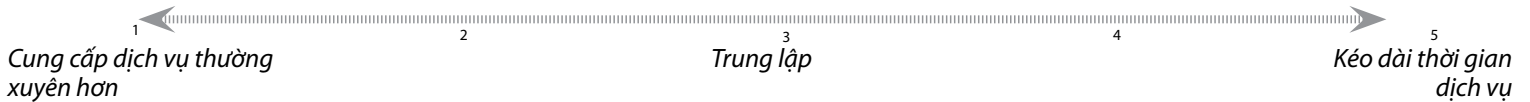
Đi lại trong vùng

8. **Tại cộng đồng của quý vị còn có địa điểm nào mà quý vị chưa đến được hay muốn đến không? Nếu có, nó ở đâu?** (Vui lòng nêu cụ thể)
9. **Nếu có phương tiện vận tải đến mọi nơi trong bang, quý vị muốn đi đâu?** (Vui lòng liệt kê tên của cộng đồng hoặc địa điểm và tên đường)
10. **Quý vị quan tâm đến địa điểm nào nhất khi di chuyển từ chỗ quý vị ở đến?**
- 1 Thành phố Oklahoma
 - 2 Tulsa
 - 3 Wichita Falls, TX
 - 4 Wichita, KS
 - 5 Dallas/Fort Worth, TX
 - 6 Khác
 - 7 Không có nơi nào
11. **Tại sao quý vị lại muốn di chuyển đến đó?** (Chọn tất cả nếu áp dụng)
- 1 Cơ hội việc làm
 - 2 Giải trí/ xã hội
 - 3 Trường học/cao đẳng
 - 4 Mua sắm/việc vặt
 - 5 Y tế
 - 6 Để chuyển sang loại hình vận tải khác
 - 7 Khác

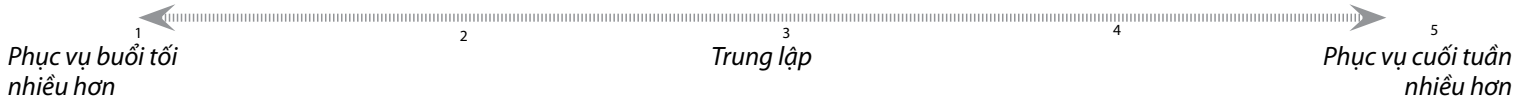
SỰ ĐÁNH ĐỔI

Việc phát triển một hệ thống vận tải hiệu quả ở Oklahoma đòi hỏi phải đưa ra những quyết định xung quanh sự đánh đổi. **Đối với mỗi sự đánh đổi, hãy khoanh tròn lựa chọn thể hiện quan điểm của quý vị.**

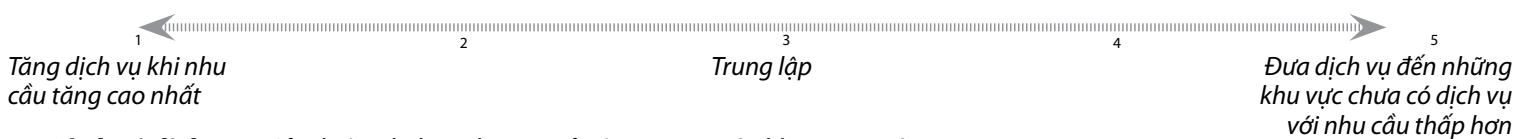
12. Tần suất của dịch vụ với Thời gian dịch vụ



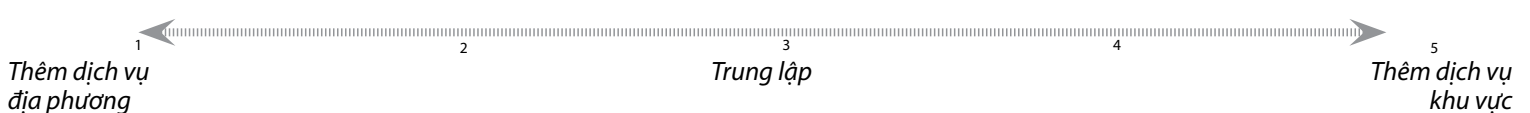
13. Ngày phục vụ



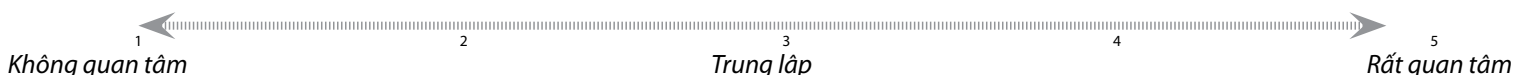
14. Nhu cầu với Độ phủ sóng



15. Các loại dịch vụ - Cải thiện dịch vụ hoặc mở rộng sang các khu vực mới



16. Công nghệ mới - Quý vị quan tâm đến dịch vụ mới như thế nào? (ví dụ thời gian đến thực tế, đặt vé trên ứng dụng, v.v.)



LỜI KẾT

Cảm ơn quý vị đã đưa ra ý kiến từ câu hỏi đầu tiên đến giờ! Vui lòng trả lời một số câu hỏi không bắt buộc dưới đây. Nhờ những thông tin này chúng tôi sẽ hiểu hơn về quan điểm của quý vị. Mọi thông tin cá nhân của quý vị đều sẽ được giữ kín.

17. Vui lòng cung cấp mã Bưu điện của quý vị:

18. Quý vị bao nhiêu tuổi

- ☐ 1 Dưới 18 tuổi
- ☐ 2 18-24 tuổi
- ☐ 3 25-34 tuổi
- ☐ 4 35-44 tuổi
- ☐ 5 45-54 tuổi
- ☐ 6 55-64 tuổi
- ☐ 7 65-74 tuổi
- ☐ 8 Trên 75 tuổi

19. Tình trạng công việc của quý vị?

- ☐ 1 Làm việc toàn thời gian
- ☐ 2 Làm việc bán thời gian
- ☐ 3 Học sinh
- ☐ 4 Nghỉ hưu
- ☐ 5 Không làm việc

20. Quý vị thuộc chủng tộc nào? (Chọn một đáp án)

- ☐ 1 Người Mỹ da đỏ/ thổ dân Alaska
- ☐ 2 Người châu Á
- ☐ 3 Người Mỹ gốc Phi
- ☐ 4 Người da trắng
- ☐ 5 Khác

21. Quý vị có nhận được chính phủ trợ cấp không?

- ☐ 1 Có
- ☐ 2 Không

22. Quý vị còn ý kiến gì cho chúng tôi không?

Cảm ơn quý vị đã tham gia bài khảo sát này! Những câu trả lời của quý vị sẽ góp phần định hình tương lai vận tải ở Oklahoma.

Để biết thêm thông tin vui lòng truy cập trang web của dự án tại **OKTransitPlan.org** hoặc gửi email cho chúng tôi tại: **TransitPlan@odot.org**

Bản khảo sát đã hoàn thành có thể được (1) Nộp trực tuyến bằng cách nhấp vào nút **NỘP** ở phía trên; (2) Quét và gửi email tới **transitplan@odot.org**; hoặc (3)

Shelby Templin
200 NE 21st Street
Oklahoma City, OK 73105